



České dráhy, a.s.

Generální ředitelství
Odbor servisu kolejových vozidel
Nábřeží L. Svobody 1222
CZ - 110 15 Praha 1

Evidenční číslo: **426**

V Praze dne: 07. 11. 2023

OSVĚDČENÍ O ZPŮSOBILOSTI DODAVATELE

Českomoravská železniční opravna, s.r.o.
Kojetínská 358/71, Přerov I - Město
750 02 Přerov
IČ: 62304666

Výše uvedená organizace prokázala, že je ve smyslu předpisu ČD V6/2 způsobilá provádět pro České dráhy, a.s. a jejich dceřiné společnosti níže uvedené činnosti, spadající do oblasti Bezpečnostně relevantních aspektů, stanovených předpisem ČD V6/1 ve znění pozdějších předpisů:

1. Opravy železničních kolejových vozidel a jejich dílů a konstrukčních celků držitele Skupina ČD nebo železničních kolejových vozidel, u kterých České dráhy, a.s. nebo ČD Cargo, a.s. zajišťují ECM, řad uvedených pod bodem č. 1 v Příloze č. 1 tohoto Osvědčení.
2. Soustředěné opravy konstrukčních dílů a dílů železničních kolejových vozidel držitele Skupina ČD, nebo železničních kolejových vozidel, u kterých České dráhy, a.s. nebo ČD Cargo, a.s. zajišťuje ECM, uvedených v Příloze č. 1 tohoto Osvědčení v souladu s platnou dokumentací.
3. Opravy a seřizování všech brzdových zařízení DAKO v rozsahu platného Certifikátu DAKO-CZ.
4. Opravy, seřizování všech dalších typů brzdových zařízení a konečných zkoušek na brzdovém stavu dle dokumentace zapůjčené držitelem vozidla.
5. Hlavní opravy a údržba elektronických tachografů Metra LT včetně montáží na železniční kolejová vozidla Skupiny ČD dle platné dokumentace.
6. Opravy elektronických zařízení železničních kolejových vozidel Skupiny ČD dle platné dokumentace.
7. Opravy dvou a čtyřnápravových historických osobních vozů dle dokumentace držitele vozidla.
8. Konstrukce a výroba náhradních dílů železničních kolejových vozidel zámečnictvím a kovoobráběčstvím.
9. Opravy dvojkolí železničních kolejových vozidel v souladu s předpisem ČD V99/1 a souladu s interní normou ČD Cargo, a.s. KVs 5-B-2010.
10. Opravy hnacích a běžných podvozků železničních kolejových vozidel řady 471/071/971.
11. Povrchové úpravy železničních kolejových vozidel v rozsahu LAK I, II, III.
12. Vážení železničních kolejových vozidel.
13. Lepení železničních kolejových vozidel v souladu s normou DIN 6701 a předpisem ČD V95/6 ve třídě A1 (vyvažovací tělíska).

za těchto podmínek:

- a) při shora uvedené činnosti musí být dodržována ustanovení platných předpisů Skupiny ČD, příslušných norem a vyhlášek, ustanovení zákona č. 263/2016 Sb. ve znění pozdějších předpisů, použita platná a schválená technická dokumentace a využívány kooperace, uvedené v Příloze tohoto Osvědčení,
- b) kooperace musí být prováděny pouze s organizacemi, vyhovujícími předpisu ČD V6/2 ve znění pozdějších předpisů,
- c) Odbor servisu kolejových vozidel GŘ Českých drah, a.s. si vyhrazuje právo provedení kontrolního Zákaznického systémového auditu a případné následné omezení rozsahu činnosti nebo zrušení tohoto Osvědčení,
- d) při shora uvedené činnosti nesmí dodavatel porušit práva k duševnímu vlastnictví ve smyslu Zákona č. 121/2000 Sb., č. 14/1993 Sb., 207/2000 Sb., 527/1990 Sb., 478/1992 Sb. a souvisejících předpisů. Prověřování práv k duševnímu vlastnictví není součástí Zákaznického systémového auditu,
- e) zákaznický produktový audit se provádí dle předpisu ČD V 6/1 ve znění pozdějších předpisů.

Vydané Osvědčení ruší současně Osvědčení číslo 426 ze dne 22. 08. 2022
Platnost Osvědčení je stanovena do: 31. 08. 2025

.....
Za Odbor servisu kolejových vozidel GŘ Českých drah, a.s.

Příloha č. 1 Osvědčení o způsobilosti dodavatele č. 426

1. Rozpis oprav a změn, uvedených souhrnně v Osvědčení o způsobilosti dodavatele pod bodem 1.

Nákladní vozy

Opravy definované interní normou ČD Cargo KVs5-B:

Falls – 11., 54. sk., Faccs – 10., 11. sk., Eas – 11., 51. sk., Eas-u – 52., 53. sk., Es – 12., 13. sk.

Hnací vozidla

Opravy definované předpisem ČD V25 nebo interní normou ČD Cargo KVs-1-B-2009 a KVs-16-B-2021

železničních kolejových vozidel řad:

700, 701, 702, 703, 704, 708, 709, 710, 711, 714, 720, 721, 725, 726, 730, 731, 735, 740, 742, 743, 770, 771, 797, 798 a 799 včetně jejich dílů.

Opravy definované předpisem ČD V25 nebo interní normou ČD Cargo KVs-1-B-2009 a KVs-16-B-2021

železničních kolejových vozidel řad:

100, 110, 111, 113, 121, 122, 123, 124.6 ve spolupráci s VÚŽ, 130, 140, 141, 150, 151, 162, 163, 180, 181, 182, 210, 230, 240, 242, 263, 340, 362, 363, 371 a 372, včetně jejich dílů.

Opravy definované předpisem ČD V25 železničních kolejových vozidel řad:

809, 810, 812, 814, 912, 914, 010 až 015 všech variant.

Tažená vozidla

Opravy definované předpisem ČD V25 pojezdové části čtyřnápravových osobních vozů, osobních vozů speciální stavby, poštovních, služebních, vozů ZU, přípojných vozů a vozů z nich odvozených včetně jejich konstrukčních skupin (podvozky Görlitz, GP 200, GP 200 S, SGP – SGP VS – RIC 75, SGP 300, SGP 400/SF 400 3 S /MG, Fiat Y 32 (Y 0270), brzdy, atd.) a jejich dílů.

2. Soustředěné opravy:

- trubkové nárazníky (elastomer, kroužkové pružiny) pro všechny typy ŽKV v souladu s metodickým pokynem - MP3-P „Nárazníky“,
- brzdové rozvaděče DAKO včetně jejich příslušenství pro ŽKV v rozsahu platného Certifikátu DAKO CZ včetně jeho doplňku,
- stavěče zdrží pro všechny typy ŽKV,
- kontrola vinutých pružin, trapézových a parabolických pružnic,
- vyvažování rotačních součástí,
- montáž a opravy elektronických rychloměrů LT,
- montáž a opravy elektronických zařízení pro ŽKV.

Kooperace organizace:

- kalibrace měřidel, ověřování etalonů a zkušebních zařízení,
- revize UTZ (elektro),
- kovoobráběčství, zámečnictví (částečně),
- renovace ND,
- opravy pružnic,
- opravy brzdových přístrojů Knorr (částečně),
- čalounické práce,
- vodní hospodářství osobních vozů,
- vytápění a větrací systém osobních vozů,
- opravy skříní osobních vozů neproveditelné v objektu ZSA (podle potřeby),
- opravy CZE,
- opravy točivých strojů (TM),
- opravy trakčních transformátorů,
- opravy VZ,
- opravy kardanů,
- vysokorychlostní nástřiky (HVOF)
- opravy spalovacích motorů.